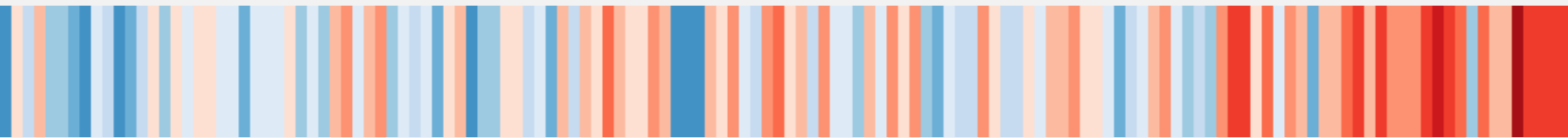


Herzlich Willkommen *zum Auftakt zur Umsetzung des* *Klimaschutzkonzepts 2.0 der Insel Sylt*

19-12-2022 im Friesensaal



1881 Das kälteste Jahr auf **Sylt** war 1888 mit durchschn. 6,7 °C. Das wärmste war 2014 mit 10,8 °C **2018**

Projektinitiator:

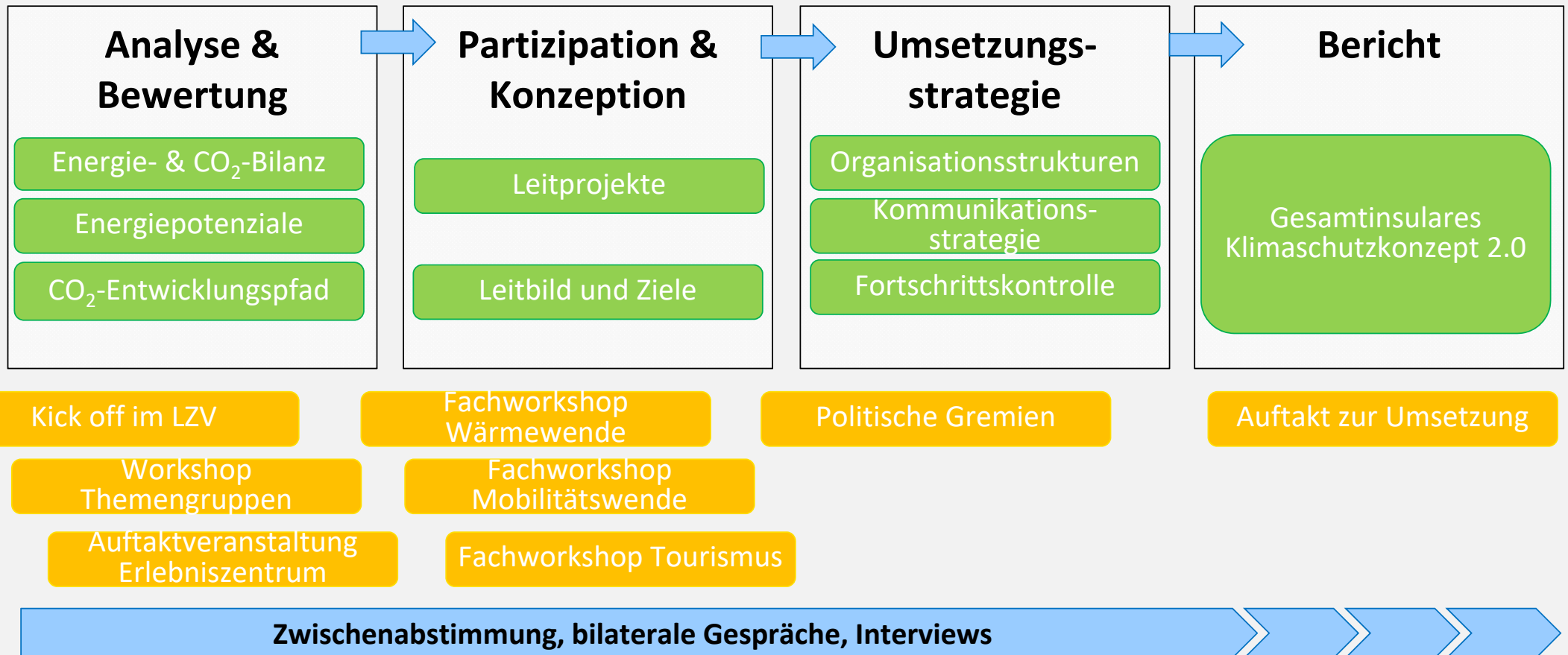


Beauftragte Büros:



Das Klimaschutzkonzept 2.0 der Insel Sylt

kein Papiertiger sondern ein kontinuierlicher Gemeinschaftsprozess



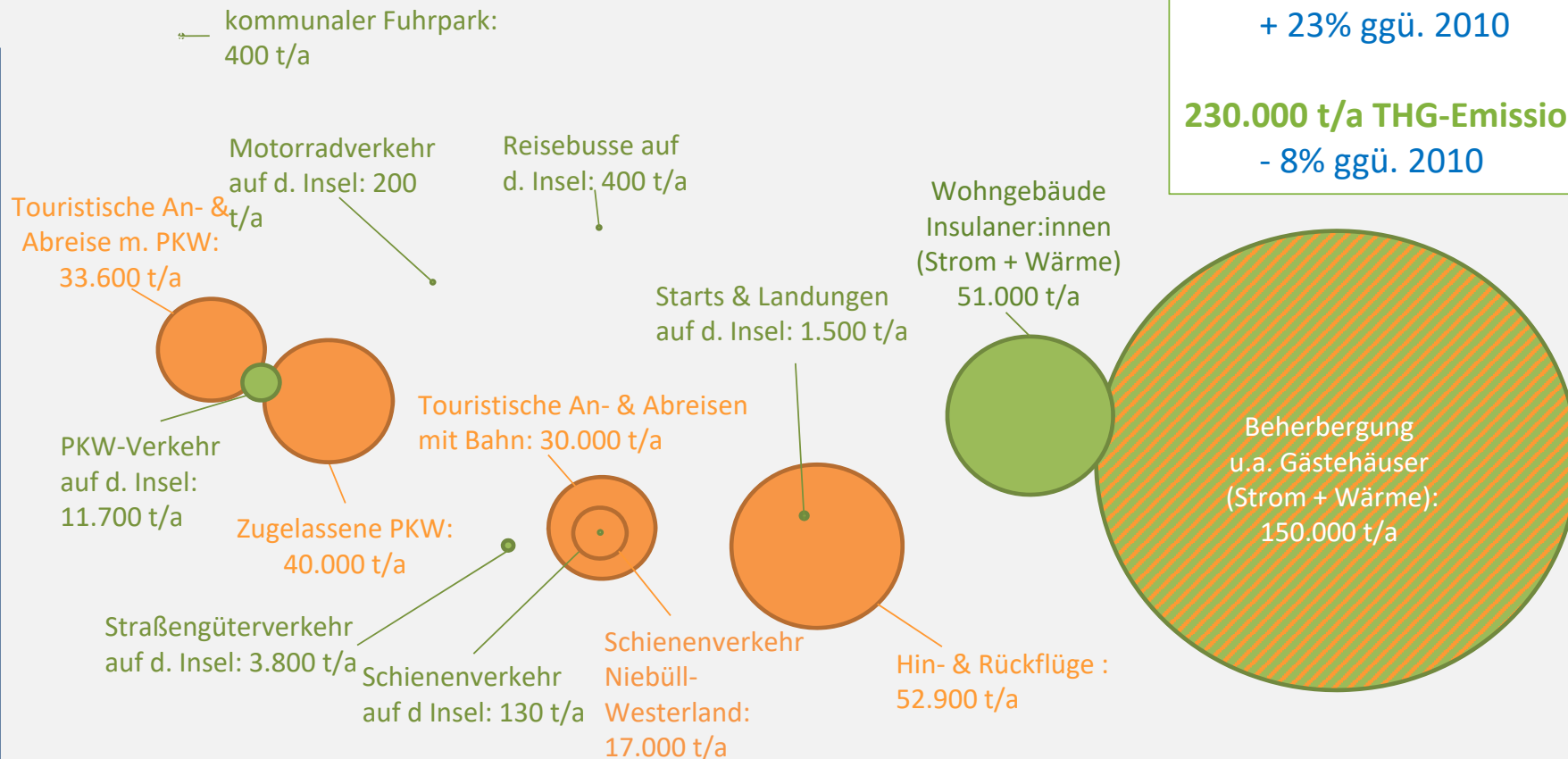
CO₂-Emissionsquellen auf Sylt (Territorialbilanz) sowie „durch“ Sylt als Wohn-, Arbeits- und Tourismusstandort (Verursacherbilanz)

Territorialbilanz 2020:
 555 GWh/a Wärme
 150 GWh/a Strom
 55 GWh/a Antriebsenergie
 760 GWh/a Endenergie
 + 23% ggü. 2010

ohne Verursacherbilanz

230.000 t/a THG-Emissionen
 - 8% ggü. 2010

Grad der (komm.) Einflussmöglichkeit



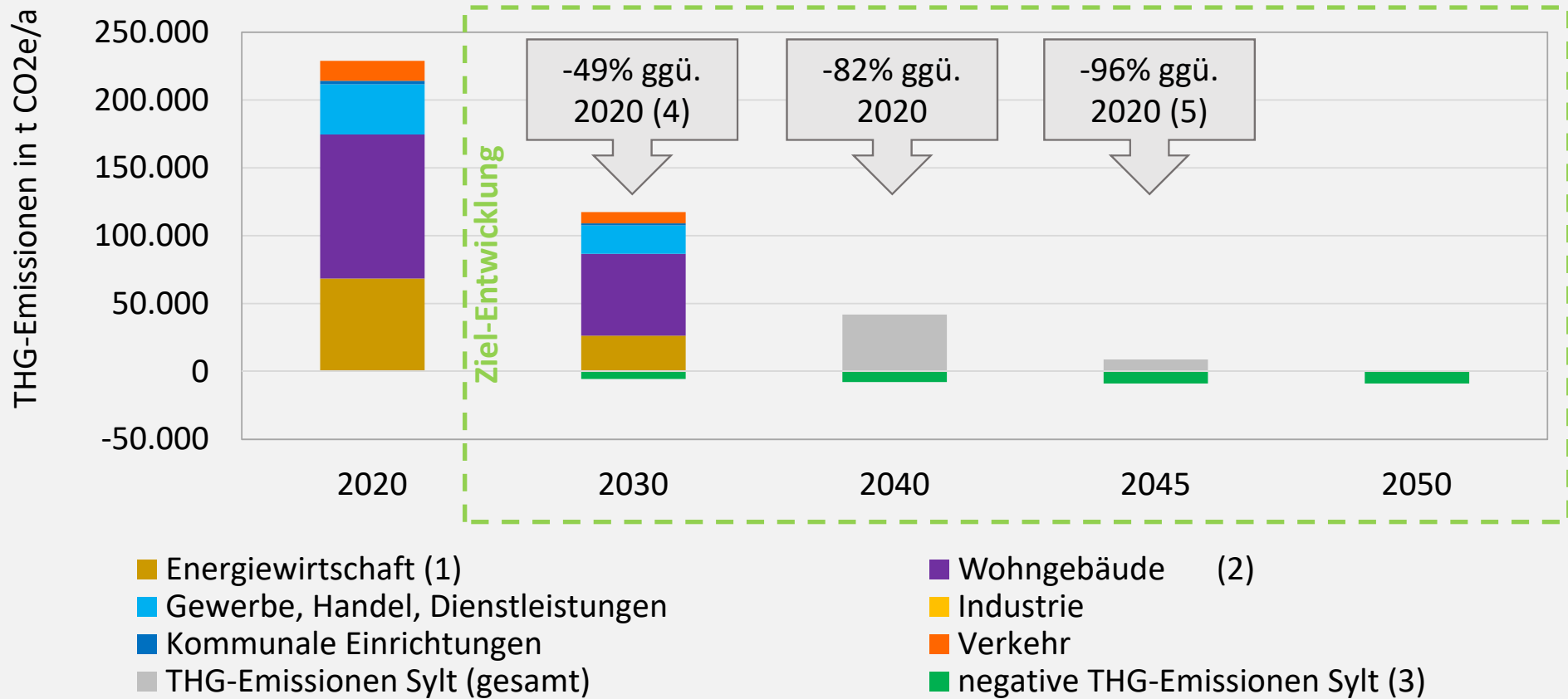
Stand Jan. 2022

THG von/zur Insel

THG auf der Insel

Entwicklungspfad für Sylt

auf Basis der Landes- und Bundesklimaziele



20 partizipative Leitprojekte in vier Handlungsfeldern:

Energie – Wirtschaft – Mobilität - Querschnittsaufgaben

E1 Nordfriesisches Qualifizierungsprogramm
für Bau- und Sanierungsbranche

E2 Beratung Gebäudeeigentümer:innen

E3 Klimaschutz in der Bauleitplanung

E4 Wärme- und Kälteplan

E5 Quartierskonzepte u. Sanierungsmanagements

E6 Klimaneutrale Verwaltungen inkl.
Liegenschaften

W1 Klimaneutralitätsfahrpläne für Sylter Betriebe

W2 Standards für nachhaltige Veranstaltungen

W3 Dachmarke für nachhaltige
Tourismusunternehmen

W4 Schaffung lokaler Klimaprojekte

M1 DiaMo-Sylt: Dialogprozess Mobilität Sylt

M2 Standards für die Mobilitätsentwicklung

M3 Betriebliches Mobilitätsmanagement

M4 insulares Mobilitätsmanagement

Q1 Klimakoordination und Netzwerkmanagement

Q2 LZV als Drehscheibe für neue
Klimaschutzprojekte

Q3 Anpassung an den Klimawandel

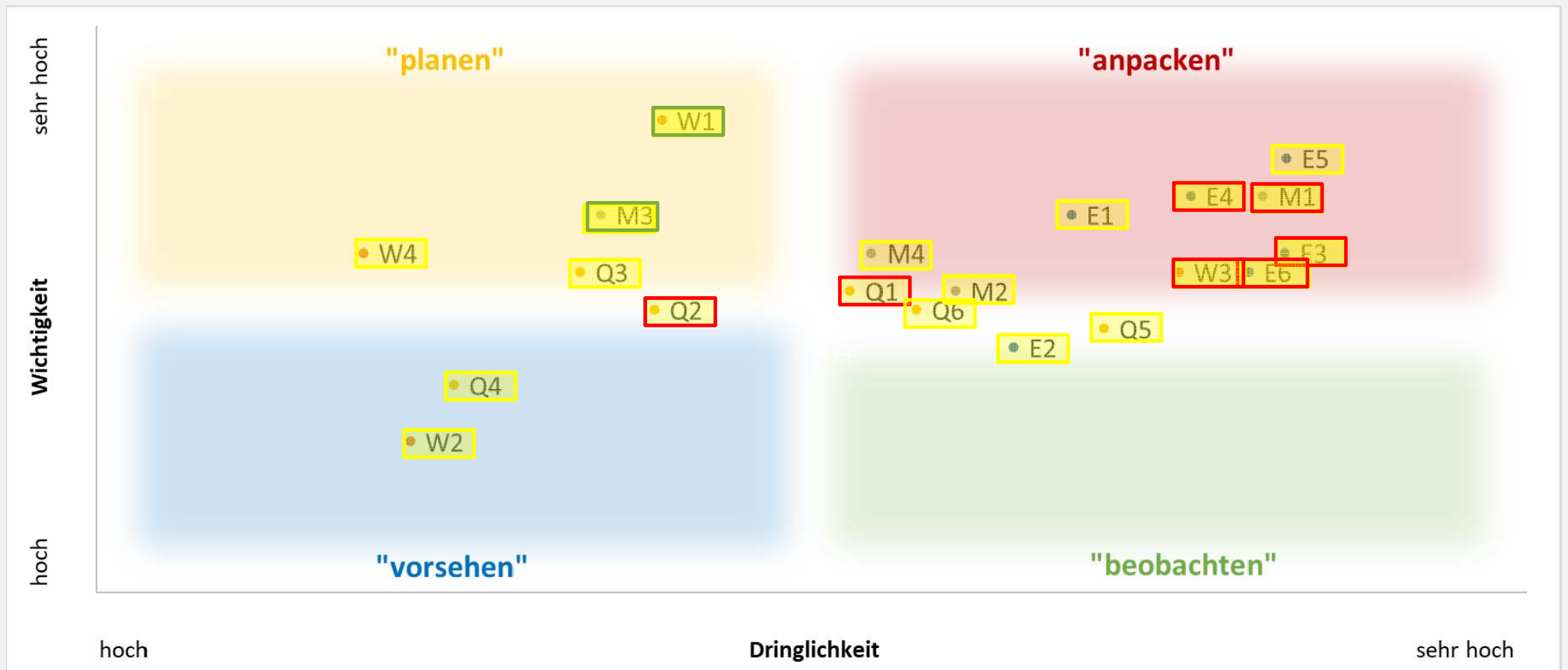
Q4 Fortschrittskontrolle und Monitoring (Daten)

Q5 Klimarelevanz bei politischen Beschlüssen

Q6 nachhaltige Beschaffung

Maßnahmenkatalog

Priorisierung in 2 Dimensionen

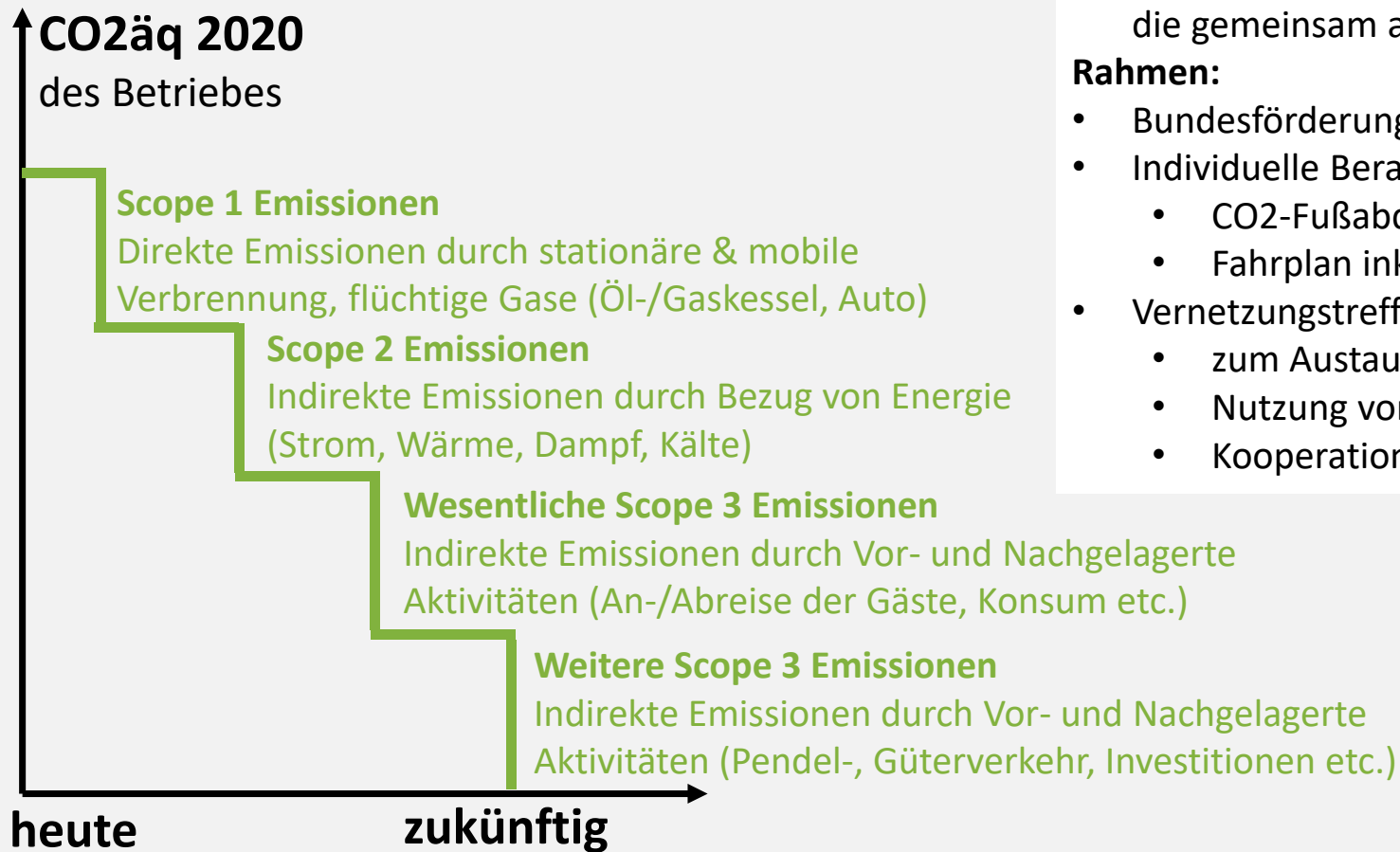


 = Leitprojekt schon begonnen

 = Auftakt im Workshop heute

(Dialogprozess, Dachmarke, Wärmeplan, Bauleitplanung, klimaneutrale Verwaltung)

W 1: Klimaneutralitätsfahrpläne für Sylter Betriebe



*10 Betriebe gesucht
für die erste
Gruppenausbildung*

Hauptziel:

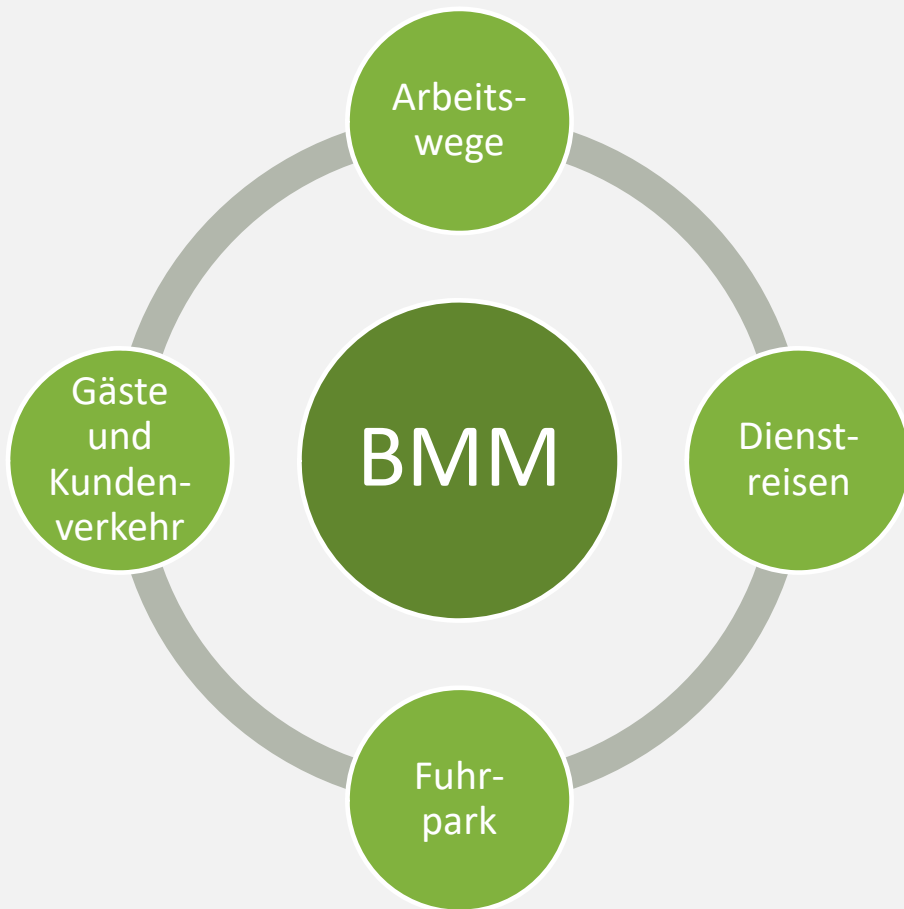
- 10 individuelle geförderte Transformationskonzepte, die gemeinsam auf den Weg gebracht werden

Rahmen:

- Bundesförderung 50% Förderquote, max. 80 TEUR
- Individuelle Beratung je Betrieb
 - CO2-Fußabdruck heute
 - Fahrplan inkl. Maßnahmen bis Netto-Null
- Vernetzungstreffen
 - zum Austausch
 - Nutzung von Synergien
 - Kooperation

M 3: Betriebliches Mobilitätsmanagement (BMM) im Konvoi

*10 Betriebe gesucht
für die erste
Gruppenausbildung*



Arbeitswege:

Die Wegstrecken der Beschäftigten zwischen Wohn- und Arbeitsstätte

Dienstreisen:

Arbeitswege durch beruflich bedingte Reisen bspw. zu Kunden u.a. Betriebsstandorten

Fuhrpark:

Fahrzeugpark des Betriebs bspw. Dienst-/Pool-/Carsharing-Fahrzeuge sowie Parkplatzmanagement

Gäste- und Kundenverkehr:

Verkehrsaufkommen durch An- und Rückreise von Besuchergruppen und Kunden sowie Zulieferer und andere Speditionsunternehmen